



ARIANE : L'ÉPOPÉE D'UN LANCEUR DE SATELLITES

Pour libérer le moindre petit objet de l'attraction terrestre et le métamorphoser en satellite artificiel, il faut une machine puissante.

Mais quand on veut envoyer dans l'espace des satellites pouvant peser jusqu'à plusieurs tonnes, alors là, il faut vraiment avoir une « machine exceptionnelle » comme la fusée Ariane !



D'Ariane 1 à Ariane 4, c'est le succès !

Vers 1970, Américains et Soviétiques se partagent les lancements spatiaux. Peu à peu le marché se structure. La notion de service supplante celle de performance : c'est la naissance du transport spatial à vocation commerciale. Dans ce contexte, l'Europe, soucieuse d'affirmer son indépendance, décide en 1973 de lancer le programme Ariane et de créer en 1980, la société **Arianespace** en charge de la production et de la commercialisation du lanceur. Le premier vol d'essai a lieu avec succès le 24 décembre 1979. Ensuite, en 12 ans, les lanceurs Ariane 1 à 4 transportent plus de la moitié des satellites commerciaux du monde entier.



Ariane 5 : 52 mètres de talent, des dizaines de lancements réussis !

Plus puissante que ces prédécesseurs, Ariane 5 prolonge la filière Ariane tout en anticipant les besoins du marché. Elle assure l'indépendance européenne dans le domaine de l'accès à l'espace et maintient la position de l'Europe sur le marché des vols commerciaux. Ariane 5 est capable d'emporter une charge utile de plus de 10 tonnes !

Pour en savoir plus, une visite à la Cité de l'espace de Toulouse s'impose !

ARIANE :
L'ÉPOPÉE
D'UN LANCEUR
DE SATELLITES

